

## Obsah

1	Identifikační údaje stavby .....	- 2 -
1.1	Označení stavby .....	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
2	Úvod .....	- 3 -
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	- 3 -
2.2	Objektová skladba.....	- 3 -
3	Charakteristika staveniště a jeho odvodnění .....	- 3 -
3.1	Charakteristika staveniště.....	- 3 -
3.2	Zásady odvodnění staveniště .....	- 3 -
4	Stanovení obvodu staveniště .....	- 3 -
5	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	- 4 -
5.1	Plochy zařízení staveniště .....	- 4 -
5.2	Časový plán likvidace zařízení staveniště .....	- 4 -
6	Návrh postupu a provádění výstavby .....	- 4 -
6.1	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.....	- 4 -
6.2	Etapizace .....	- 4 -
6.3	Souvisící/navazující stavby/investice .....	- 5 -
7	Postupné předávání částí stavby do provozu (předčasné užívání) .....	- 5 -
8	Možnost napojení stavby na zdroje (voda, el. energie, ...) .....	- 5 -
8.1	Elektrická energie .....	- 5 -
8.2	Voda .....	- 5 -
8.3	Telekomunikace .....	- 5 -
9	Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	- 5 -
9.1	Nakládání s odpady .....	- 5 -
9.2	Skládky a recyklační střediska .....	- 6 -
10	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).....	- 6 -
11	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	- 7 -
11.1	Zabezpečení ochrany staveniště .....	- 7 -
11.2	Hluk .....	- 8 -
11.3	Emise .....	- 8 -
11.4	Vibrace .....	- 9 -
11.5	Prašnost.....	- 9 -
11.6	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem .....	- 9 -
11.7	Ochrana povrchových a podzemních vod .....	- 9 -
12	Požadavky na provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření .....	- 10 -
12.1	Přehled ochranných pásem.....	- 10 -
13	Návrh řešení dopravy během výstavby.....	- 12 -
13.1	Přepravní a přístupové trasy .....	- 12 -
13.2	Uzavírky, objížďky, výluky .....	- 12 -
13.3	Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	- 12 -
14	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....	- 13 -

### Přílohy:

- Přehledná situace širších vztahů
- Harmonogram

# E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Označení stavby

Název stavby: III/27613 Jemníky – Bojetice, rekonstrukce  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území: Jemníky u Mladé Boleslavi 696 455, Bojetice 606928, Dobrovice 627470  
Obec: Mladá Boleslav, Dobrovice  
Druh stavby: rekonstrukce

### 1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název a adresa: Středočeský kraj,  
Zborovská 11,  
150 21 Praha 5  
IČ: 70891095

### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánce 1668/16,  
147 54 Praha  
IČ: 45272387  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Radek Cerman  
Příloha : Zásady organizace výstavby  
Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk Karásek  
Zpracovatel části ZOV: Pavel Znamenáček  
  
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

## 2 ÚVOD

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této stavby je rekonstrukce silnice III/27513. Rekonstruovaný úsek začíná v začátku městské části Jemníky města Mladá Boleslav ve směru od Mladé Boleslavi a končí křižovatkou silnic III/27513 se silnicí III/27944 ve městě Dobrovice (uzlový bod 1311A138). Území, kterým silnice III/27513 prochází, je v prostoru obcí osídlené, mimo obce jsou lesy, louky a pole.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 4 933 m. Rekonstrukce silnice nemění stávající směrové, výškové a šířkové uspořádání a zahrnuje úpravu vozovky, krajnic, odvodnění a pročištění příkopů.

Rekonstrukce komunikace spočívá v úpravě vozovky dle závěrů diagnostického průzkumu – podle těchto závěrů je rekonstrukce rozdělena do několika úseků s různým rozsahem sanace podkladních vrstev. V rámci rekonstrukce bude provedena i úprava odvodnění. Směrové a výškové řešení i šířkové uspořádání zůstává stávající v převážné většině trasy stávající – s výjimkou části úseku v extravilánu, kde bude provedeno mírné rozšíření na hodnotu 5,5 m.

### 2.2 Objektová skladba

SO 101 Rekonstrukce silnice III/27513

SO 102 Chodníky v Dobrovicích

SO 190 DIO

## 3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

### 3.1 Charakteristika staveniště

Rekonstruovaný úsek začíná v začátku městské části Jemníky města Mladá Boleslav ve směru od Mladé Boleslavi a končí křižovatkou silnic III/27513 se silnicí III/27944 ve městě Dobrovice (uzlový bod 1311A138). Území, kterým silnice III/27513 prochází, je v prostoru obcí osídlené, mimo obce jsou lesy, louky a pole. Celková délka rekonstruovaného úseku je 4 933 m.

Pod vozovkou a v její blízkosti se vyskytuje řada podzemních i nadzemních inženýrských sítí, konkrétně vodovodní řad, splaškovou kanalizaci, STL plynovod, sdělovací kabely, nadzemní a podzemní kabely VN, NN a VO. Stávající podzemní vedení by vzhledem charakteru stavby a za předpokladu, že jsou uloženy normově pod komunikací a s ochranou dle ČSN 73 6005 neměly být dotčeny. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytyčení a označení podle platných předpisů. Stavebními úpravami budou dotčeny pouze armatury podzemních inženýrských sítí, které budou výškově upraveny do nové nivelety.

### 3.2 Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího a nově budovaného systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na staveništi budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

## 4 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v Záborovém elaborátu (viz příloha G6).

## 5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

### 5.1 Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby. Pro účely ZS je možno využít například stávající vozovku před nebo za koncem aktuálně realizovaného úseku, jelikož silnice III/27944 bude po celou dobu provádění prací uzavřena. Využita může být vždy polovina vozovky tak, aby byl umožněn příjezd na staveniště a průjezd dopravní obsluhy. Buňkoviště, odstavení mechanizace apod. nebude umístěno na území přírodního parku Chlum.

Případné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí ve své režii zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků.

### 5.2 Časový plán likvidace zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit.

## 6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

### 6.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá cca 4,5 měsíce. Zahájení stavby bude závislé na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby 04/2015

Předpokládaný termín dokončení stavby 08/2015

Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze této části PD a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

### 6.2 Etapizace

S ohledem na dopravní obsluhu v dotčených obcích bude realizace rozdělena na 4 etapy. Po celou dobu realizace bude silnice III/27944 pro tranzitní dopravu uzavřena a doprava vedena po objízdě trase. V maximálním možném rozsahu bude umožněna pouze dopravní obsluha objektů napojených na uzavřenou komunikaci.

V prvním úseku, v intravilánu obce Jemníky, bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství, provedení místní sanace okrajů vozovky odstraněním porušených vrstev a vyplněním rýhy štěrkodrtí a podkladním asfaltovým betonem. V některých částech bude doplněn obrubník a následně budou položeny asfaltové vrstvy se spojovacími postřiky.

Ve druhém úseku, v extravilánu, bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství, provedena sanace okrajů vozovky a po dosypání krajnic reprofilace a recyklace podkladního souvrství technologií za studena dle TP 208. Následně budou položeny asfaltové vrstvy se spojovacími postřiky. V tomto úseku bude dále ve směrových obloucích provedena náhrada stávajících příp. doplnění či instalace nových svodidel. V této souvislosti bude provedena dosypávka tělesa a nezpevněné krajnice a zpevnění zemní krajnice asfaltovým recyklátem. Taktéž budou opraveny stávající opěrné zdi podél komunikace.

Ve třetím úseku, v intravilánu obce Bojetice, bude rekonstrukce komunikace shodná jako v prvním úseku.

Ve čtvrtém úseku, v intravilánu města Dobrovice, bude provedena celková rekonstrukce konstrukčního souvrství vozovky vč. úpravy pláň a také celková rekonstrukce přilehlých chodníků a vjezdů.

### 6.3 Souvisící/navazující stavby/investice

Stavba nemá časové vazby na související stavby.

## 7 POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Komunikace bude předána do užívání postupně po jednotlivých úsecích.

## 8 MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, ...)

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

### 8.1 Elektrická energie

Pro potřeby stavby se je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat z vedení, která probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní transformace a rozvaděč s měřením. Tyto přípojky, staveništní transformace a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

### 8.2 Voda

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet.

Alternativně je možné vodu v určité kapacitě odebírat ze stávajících vodovodních řadů probíhajících v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Toto připojení není v dokumentaci řešeno. Smlouvu o odběru staveništní vody si případně zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

### 8.3 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

## 9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

### 9.1 Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů,

vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu... a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytřídkeny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

## 9.2 Sklárky a recyklační střediska

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů je ve Středočeském kraji k dispozici např. stacionární recyklační středisko Hájek (za Hostivíci) či Halda Koněv v Kladně, popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby, k dispozici jsou například sklárky Borek, Byšice, Veltrusy, Kralupy nad Vltavou aj. Ke kompostování lze využít kompostárnu v Kralupech nad Vltavou. Pro biodegradaci odpadů s ropnými látkami je nejbližší biodegradační zařízení na skládce v Benátkách nad Jizerou, využít lze rovněž dekontaminační plochu v areálu ZD Tursko. Pro uložení nebezpečných odpadů jsou určeny např. sklárky v Tišicích nebo ve Veltrusech, sběrem nebezpečných odpadů se zabývá i firma ve Velkém Borku. Pro energetické využití je k dispozici spalovna v Kralupech nad Vltavou. Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zatřídit podle třídy vyluhovatelnosti.

## 10 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající komunikační síti – silnicích I/38J, I/16, III/27515, III/27944 a po samotné rekonstruované silnici III/27513. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

## 11 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

### 11.1 Zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u staveniště popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochrannými proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.



Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

## 11.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

## 11.3 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů



- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

#### 11.4 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

#### 11.5 Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

#### 11.6 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon ČNR 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

Zhotovitel musí dodržet podmínky dané odborem životního prostředí magistrátu Mladá Boleslav, s ohledem především na přírodní park Chlum. Na tomto území nebude umísťováno buňkoviště, plocha pro odstavení mechanizace apod.

#### 11.7 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat ochraně vod v lokalitě přírodního parku Chlum.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP05/2012 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2008
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

## 12 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

### 12.1 Přehled ochranných pásem

**Silniční ochranná pásma** jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb následující :

- dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jíz. pásu,
- silnice I.tř a MK I.tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu
- silnice II.a III.tř. a MK II.tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

**Ochranná pásma dráhy** jsou vymezena dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

**Ochranná pásma komunikačních vedení** dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

**Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:**

nadzemní vedení

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

podzemní vedení

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu,

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

**Ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu** jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu)

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

**Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie**

- jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. 2,5 m od kraje zařízení

Stavební činnosti, umísťování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

**Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:**

- |                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| ▪ Vodovodní potrubí do DN 500 včetně | 1,5 m (od okraje potrubí) |
| ▪ Vodovodní potrubí nad DN 500       | 2,5 m (od okraje potrubí) |
| ▪ Kanalizace do DN 500 včetně        | 1,5 m (od okraje stoky)   |
| ▪ Kanalizace nad DN 500              | 2,5 m (od okraje stoky)   |

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

**Ochranná pásma vodního zdroje dle vyhlášených pásem,**

**Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků)**

## **13 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

### **13.1 Přepravní a přístupové trasy**

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající komunikační síti – silnicích I/38J, I/16, III/27515, III/27944 a po samotné rekonstruované silnici III/27513. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikaci vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

### **13.2 Uzavírky, objížďky, výluky**

Realizace stavby bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/27513 s využitím objížděné trasy pro vyloučený úsek mezi Mladou Boleslaví a Dobrovicemi po silnicích I/38J, I/16, III/27515 a III/27944 přes Kolomuty, Ctiměřice a Semčice. Podrobněji řeší tuto problematiku SO190 DIO. V maximálním možném rozsahu bude umožněna pouze dopravní obsluha objektů napojených na rekonstruovanou komunikaci. Z toho důvodu je také stavba rozdělena na 4 etapy tak, aby byl zajištěn příjezd k obcím.

### **13.3 Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zhotovitel musí po celou dobu stavby zajistit přístup ke všem objektům a pozemkům v sousedství rekonstruované komunikace.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zábrádku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zábrádku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

## 14 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

**Podrobně je tato problematika řešena v plánu BOZP (viz příloha G5)**